

12.03.2026

Pöördumine

Pöördume teie poole seoses Rail Baltica raudteetrassi ja taristu ehitustööde ning intensiivsete pinnase- ja ehitusmaterjalide vedudega Kohila, Saku, Rapla ja Kehtna vallas.

Mõistame Rail Baltica projekti mastaapi ning sellega kaasnevaid väljakutseid, nii tehnilist ja logistilist keerukust, keskkonnamõjude vähendamise vajadust kui ka planeeritud ajagraafikus püsimist.

Möödunud aasta kogemus näitas, et suuremahulised koordineerimata veod ning ebapiisavad leevendusmeetmed põhjustasid märkimisväärsed kahjustusi nii kohalikele kui ka riigiteedele ning neil liiklevatele sõidukitele kahjustusi, suurendasid liiklusriske, tekitasid otseseid kulusid ning põhjustasid piirkonna elanike seas rahulolematust.

Negatiivsed mõjud tulenevad eelkõige sellest, et vedusid teostatavad sõidukid ei järgi kehtestatud kiiruspiiranguid, veokite koormaid ei kaeta ning vedusid teostavate sõidukite ratastega kantakse teele muda/savi/mulda. Selle tulemusel väheneb liiklusohutus mitte ainult kiiruseületamisest tuleneva otsese ohu tõttu, vaid ka seetõttu, et teekate muutub libedaks ja ebatasaseks, nähtavus halveneb tolmu ja lahtise materjali tõttu ning pidurdusteed pikeneb. See omakorda suurendab õnnetuste riski nii kohalike elanike, ühistranspordi kasutajate kui ka teiste liiklejate jaoks.

Lisaks kaasnevad sellegaotsesed kulud seoses sõidukite pesemise vajadusega ning veeremi ülemäärase kahjustumisega. Teedel liiklevate ja nende ääres elavate isikute tervist mõjutabnegatiivselt ka oluliselt suurenenud lenduvate osakeste hulk õhus.

Vältimaks möödunud aasta probleemide kordumist, on kohaliku omavalitsuse jaoks kriitilise tähtsusega, et vastutavad osapooled planeeriksid oma tegevused varakult, süsteemselt ja läbipaistvalt ning teeksid seda tihedas koostöös asjassepuutuvate vallavalitsustega. Sellest sõltub nii piirkonna liikluskorralduse sujuvus kui taristu säilimine erinevate omavalitsuste jätöölõikude vahelisel alal.

Varasem praktika näitas, et töövõtjate vahel esines märgatavaid erinevusi teede puhastamise, veokite rataste pesu ning ajutiste juurdepääsuteede rajamise korralduses. Peame oluliseks, et eeloleval ehitusperioodil rakendataks kõigi objektide puhul ühtseid, eelnevalt kokku lepitud nõudeid, mille täitmist on võimalik järjepidevalt ja ühetaoliselt kontrollida.

Peame oluliseks, et enne vedude alustamist oleks kokku lepitud selged ja konkreetsed meetmed avalike teede puhtuse ning ohutuse tagamiseks: regulaarne ja piisava sagedusega teede puhastamine, veoautode rataste puhastamine enne kohalikele ja riigimaanteedele suundumist, ajutiste juurdepääsuteede kvaliteedinõuete täitmine ning koormate nõuetekohane

katmine. Need meetmed peavad olema rakendatud ennetavalt, st enne probleemide tekkimist, mitte alles tagajärgedega tegelemisel.

Sujuvaks töökorralduse tagamiseks ning ehitusega seotud negatiivsete mõjude minimeerimiseks kogukonna jaoks on vajalik rakendada koordineeritud meetmeid ja tagada tõhus koostöö ning regulaarne infovahetus Rail Baltic Estonia OÜ, töövõtjate ja nende lepingupartnerite, Transpordiameti, Politsei- ja Piirivalveameti ning omavalitsuste vahel. Peame vajalikuks regulaarseid kokkulepitud ülevaatekoosolekuid, jooksva info jagamist tööde edenemise kohta ning vajaduse korral ühiseid kohapealseid ringkäike.

Peame vältimatuks, et vastutusahel oleks selgelt määratletud ning iga tasandi kohustuste täitmine oleks kontrollitav ja dokumenteeritud. Avalikult kasutatavate teede puhtuse ja ohutuse tagamine ei ole üksnes hea tava, vaid seadusest tulenev kohustus.

Nimetatud eesmärgi täitmiseks teeme ettepaneku järgmiste lahenduste rakendamiseks:

1. Kliimaministeerium nõuab Rail Baltic Estonia OÜ-lt, et ehitustööde protsess oleks korraldatud viisil, mis tagab kõigi seadusest tulenevate kohustuste täitmise, sealhulgas avalikult kasutatavate teede puhtuse ja ohutuse.
2. Rail Baltic Estonia OÜ kui ehitustööde tellija nõuab peatöövõtjalt, et ehituslepingu alusel teostatud veod oleksid lepinguga kooskõlas ning et täidetakse lepingus sätestatud teede korrashoiu kohustusi.
3. Peatöövõtjad nõuavad karjäärdest pärit ehitusmaterjalide transportijatelt seadusest ja lepingutest tulenevate kohustuste täitmist, tagades veoste nõuetekohase korralduse, sealhulgas koormate katmise ning rattaste puhastamise enne avalikult kasutatavale teele sõitmist.
4. Transpordiamet juhendab ennetavalt transporditeenust pakkuvaid ettevõtteid ning kaevandusi opereerivaid firmasid, selgitades nende kohustusi seoses karjäärimaterjali kaeve ja transpordiga ning teostab järelevalvet teede korrashoidu tagavate meetmete rakendamise üle nimetatud osapoolte poolt.
5. Politsei- ja Piirivalveamet teostab järelevalvet karjäärimaterjali vedajate üle, kontrollides kiiruspiirangute järgimist ja teede puhtust tagavate meetmete rakendamist.

Soovime, et kõik osapooled panustaksid Rail Baltica rajamise protsessi koostööpõhiselt ja läbimõeldult, eesmärgiga vähendada ehituse ning sellega seotud tegevuste negatiivseid mõjusid kohalikele elanikele ja kolmandatele isikutele. Oleme valmis koostööks ja läbirääkimisteks, mis toetaksid nimetatud eesmärgi saavutamist.

Ootame teie vastust koos omapoolse tegevus- ja ajaplaaniga, mis soodustaks nimetatud eesmärgi täitmist, esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 27. märtsiks 2026.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Margus Miller
Kohila vallavanem

(allkirjastatud digitaalselt)
Rain Terras
Rapla vallavanem

(allkirjastatud digitaalselt)
Tanel Viks
Kehtna vallavanem

(allkirjastatud digitaalselt)
Marti Rehemaa
Saku vallavanem